

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! MP\_MidnightCrew hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist MP\_MidnightCrew ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von MP\_MidnightCrew aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>139 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>79 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>60 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>3 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>3 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>6 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung: MP\_MidnightCrew hat in der Premieren-Saison des Qualifier-Cups gezeigt, dass er die nötigen Fertigkeiten für die Königsklasse des GT Markenpokals, die PRO League, besitzt. Neben den beeindruckenden Platzierungen und dem hohen Maß an Fairness auf und neben der Strecke, spiegelt sich auch durch die regelmäßigen Teilnahmen das tolle Engagement dieses Fahrers wider.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! Red\_Ivan hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist Red\_Ivan ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von Red\_Ivan aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>132 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>72 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>60 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>2 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>6 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung: Red\_Ivan ist ein sehr starker Fahrer, der nicht nur in den Rennen seine überragende Performance beweist, sondern auch durch Zuverlässigkeit glänzt. Zu Recht erhält Red\_Ivan mit dem erreichten Gesamtrang 2 die Starterlaubnis in der PRO League des GT Markenpokals!**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! mbr\_Ben-7 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist mbr\_Ben-7 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von mbr\_Ben-7 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>127 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>65 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>62 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>1 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>6 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung: mbr\_Ben-7 überzeugt durch seine konstanten Leistungen und beweist, dass Rennsiege allein nicht ausschlaggebend sind, um in der Königsklasse des GT Markenpokals, der PRO League mitfahren zu dürfen. Des Weiteren wird ihm seine vorausschauende Fahrweise auch in Zukunft zugutekommen.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! Manu2011 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist Manu2011 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von Manu2011 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>104 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>54 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>50 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>1 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>1 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>5 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung: Manu2011 hat im Qualifier-Cup gezeigt, dass eine Podiumsplatzierung kein Zufallsprodukt ist. Mit einer guten Performance und Umsicht hat Manu2011 beste Voraussetzungen, um im Rahmen des Shootouts den Sprung in die GT Markenpokal PRO League zu schaffen.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! AKMakko47 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist AKMakko47 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von AKMakko47 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>83 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>33 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>50 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>6 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>1</b>

**Beurteilung:** AKMakko47 fuhr häufig im ersten Drittel des Feldes und zeigte damit nicht nur eine gute Performance, sondern bewies auch nach Rückschlägen eine hohe Frustrations- und Toleranzgrenze. Weiter so! AKMakko47 hat sich mit Platz 5 in der Gesamtwertung eine gute Ausgangsposition für das Shootout gesichert.



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! Narashs hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist Narashs ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von Narashs aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>76 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>36 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>40 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>4 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung:** Narashs konnte im Qualifier-Cup als sehr fairer Fahrer überzeugen, der seine Überholmanöver gut plante und im richtigen Moment angriff. Auch wenn die Pace noch nicht für eine Podiumsplatzierung ausreichte, sollte Narashs im Shootout keinesfalls unterschätzt werden, da Klugheit und Konstanz ebenfalls von entscheidender Bedeutung sind!



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! Toni I 134 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist Toni I 134 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von Toni I 134 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>75 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>51 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>24 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>6 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>4</b>

**Beurteilung:** Toni I 134 ist in der Lage eine überdurchschnittlich gute Rennpace abzurufen. Allerdings unterlaufen ihm zu häufig Fehler, aus denen nicht selten Unfälle resultieren. Toni I 134 hat im Rahmen der Shootouts eine reelle Chance, um in die PRO League aufzusteigen. Um die Klasse halten zu können, muss er jedoch an seiner Konstanz arbeiten.



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! Grisul 60583 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist Grisul 60583 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von Grisul 60583 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>72 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>32 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>40 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>4 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung:** Grisul 60583 ist im Qualifier-Cup als sehr fairer Fahrer aufgefallen, der auch mit Rückschlägen sehr gut umgehen kann. Nicht ohne Grund konnte er sich damit für das PRO League Shootout qualifizieren. Auf eigenen Wunsch hin, startet Grisul 60583 zur nächsten Saison in der AM League.



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**



# Qualifier-Cup

## 2019

**Congratulations! AZP\_33 has successfully completed the Qualifier-Cup 2019 and occupies the following overall ranking:**



**From now on, AZP\_33 is a registered driver of the GT Markenpokal and may start in the AM League or PRO League, depending on his personal qualification. This entitlement is retained over a vacation season. In case of a longer break, the Qualifier-Cup must be run again.**

**All personal performances of AZP\_33 are listed below and summarized in the form of an individual assessment.**

<b>Total points</b>	<b>69 von 168</b>
<b>Points by placement</b>	<b>39 von 98</b>
<b>Points through Fair-Play</b>	<b>30 von 70</b>
<b>Number of pole positions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Number of fastest race laps</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Number of participated races</b>	<b>3 von 7</b>
<b>Number of accidents</b>	<b>0</b>

**Assessment: AZP\_33 is both a fast and a very safe driver. A good combination to face the podium. Rightly, AZP\_33 has qualified for the shootouts. Will he make the jump in the GTM PRO League? He has the necessary potential.**



**Stamp and signature of the organizer**

**Qualifier-Cup**

**■ ■ AM League**

**■ ■ PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! DerWiesi13 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist DerWiesi13 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von DerWiesi13 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>56 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>28 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>28 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>4 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>1</b>

**Beurteilung: DerWiesi13 ist ein engagierter Fahrer, der im Qualifier-Cup gezeigt hat, dass er in den Ligen des GT Markenpokals bestens aufgehoben ist!**

**MARKENPOKAL**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! kr4nc89 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist kr4nc89 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von kr4nc89 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>48 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>28 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>20 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>2 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>2 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung: kr4nc89 ist ein ausgesprochen sicherer Fahrer, der sich mit einer exzellenten Pace zwei Rennsieg in Folge sichern konnte. Mit nur zwei Rennteilnahmen nimmt er durch etwas Glück -aufgrund von einigen Rücktritten- am PRO League Shootout teil.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! Payterlie91 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist Payterlie91 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von Payterlie91 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>36 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>16 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>20 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>2 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung: Payterlie91 hat leider an nur zwei der insgesamt sieben Läufe teilgenommen, wodurch eine aussagekräftige Beurteilung schwierig ist. Payterlie91 fuhr sehr fair und verursachte keine Fremdschäden. Da er die Frist für die Bestätigung der Shootout-Teilnahme verpasst hat, erhält Payterlie91 ab kommender Saison einen Startplatz in der AM League.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! DFExPAT hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist DFExPAT ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von DFExPAT aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>30 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>10 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>20 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>2 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung: DFExPAT ist ein sehr fairer Fahrer, der lieber einmal mehr als einmal zu wenig die Lücke zum Überholen offen lässt. DFExPAT geht Zweikämpfen möglichst aus dem Weg, wodurch er keine Unfälle riskiert, andererseits jedoch in einigen Situationen Punkte regelrecht verschenkt. Zur kommenden Saison startet DFExPAT auf eigenen Wunsch in der AM League.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**

# Qualifier-Cup

## 2019

**Gratulation! MS3101978 hat den Qualifier-Cup 2019 erfolgreich absolviert und belegt folgenden Gesamtrang:**



**Damit ist MS3101978 ab diesem Zeitpunkt eingetragener Fahrer des GT Markenpokals und darf, abhängig von der jeweiligen Qualifikation, in der AM League oder PRO League starten. Diese Berechtigung bleibt über eine Urlaubs-Saison hinweg erhalten. Bei längerem Aussetzen muss der Qualifier-Cup erneut durchlaufen werden.**

**Nachfolgend sind alle persönlichen Leistungen von MS3101978 aufgeführt und in Form einer individuellen Beurteilung zusammengefasst.**

<b>Gesamtpunkte</b>	<b>30 von 168</b>
<b>Punkte durch Platzierung</b>	<b>10 von 98</b>
<b>Punkte durch Fair-Play</b>	<b>20 von 70</b>
<b>Anzahl Polepositions</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl schnellste Rennrunden</b>	<b>0 von 7</b>
<b>Anzahl Rennteilnahmen</b>	<b>2 von 7</b>
<b>Anzahl verursachte Unfälle</b>	<b>0</b>

**Beurteilung: MS3101978 hat leider an nur zwei der insgesamt sieben Läufe teilgenommen, wodurch eine aussagekräftige Beurteilung schwierig ist. MS3101978 fuhr sehr fair und verursachte keine Fremdschäden. Da er die Frist für die Bestätigung der Shootout-Teilnahme verpasst hat, erhält MS3101978 ab kommender Saison einen Startplatz in der AM League.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**



# Gratulation!

**MINKIHL belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:**



**Damit hat sich MINKIHL direkt für die GTM PRO League Season I qualifiziert.  
Mit einer beeindruckenden Konstanz, sechs Pole Positions und zwölf Rennsiegen  
konnte sich MINKIHL in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991)  
den Titel in der Einzelfahrer-Meisterschaft sichern.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■■■AM League**

**■■■PRO League**



## **Gratulation!**

***mbr\_HeinZ-63 belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:***



***Damit hat sich mbr\_HeinZ-63 direkt für die GTM PRO League Season I qualifiziert.  
Mit zwei Rennsiegen, einer Pole Position, einer schnellsten Rennrunde und siebzehn  
Top 5 – Platzierungen konnte sich mbr\_HeinZ-63 in seinem Gruppe 3 Porsche 911  
RSR (991) die Vizemeisterschaft in der Einzelfahrer-Wertung sichern.***



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■ ■ AM League**

**■ ■ ■ PRO League**





## Gratulation!

***mbr\_Chris-23 belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:***



***Damit hat sich mbr\_Chris-23 direkt für die GTM PRO League Season I qualifiziert.  
Mit zwei Rennsiegen, einer Pole Position und dreizehn Top 5 – Platzierungen konnte  
sich mbr\_Chris-23 in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991) den dritten Platz in der  
Einzelfahrer-Wertung sichern.***



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**



## **Gratulation!**

**BENZ-AMG-187- belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:**



**Damit hat sich BENZ-AMG-187- für das GTM PRO League Shootout qualifiziert.  
BENZ-AMG-187- konnte in dieser Saison ein Rennen gewinnen und sich insgesamt  
zwölf Top 5 – Platzierungen in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991) sichern.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■■■AM League**

**■■■PRO League**



## **Gratulation!**

**Davidm3Gaming belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:**



**Damit hat sich Davidm3Gaming für das GTM PRO League Shootout qualifiziert.  
Davidm3Gaming konnte sich in dieser Saison in neunzehn Rennen insgesamt elf  
Top 5 – Platzierungen in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991) sichern.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■■■AM League**

**■■■PRO League**



## **Gratulation!**

***ELBuletto belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:***



***Damit hat sich ELBuletto für das GTM PRO League Shootout qualifiziert.  
ELBuletto konnte sich in dieser Saison in siebzehn Rennen insgesamt sieben  
Top 5 – Platzierungen in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991) sichern.***



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■ ■ AM League**

**■ ■ ■ PRO League**



## **Gratulation!**

**Holz\_187 belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:**



**Damit hat sich Holz\_187 für das GTM PRO League Shootout qualifiziert.  
Holz\_187 konnte sich in dieser Saison in vierzehn Rennen insgesamt sieben  
Top 5 – Platzierungen in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991) sichern.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■ ■ AM League**

**■ ■ ■ PRO League**



## **Gratulation!**

**K-l-o-e-t-e-85 belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:**



**Damit hat sich K-l-o-e-t-e-85 für das GTM PRO League Shootout qualifiziert.  
K-l-o-e-t-e-85 konnte sich in dieser Saison in achtzehn Rennen insgesamt zwei  
Top 5 – Platzierungen in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991) sichern.**



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■ ■ AM League**

**■ ■ ■ PRO League**



## **Gratulation!**

***TheFirstCause belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:***



***Damit hat sich TheFirstCause für das GTM PRO League Shootout qualifiziert.  
TheFirstCause konnte sich in dieser Saison in achtzehn Rennen insgesamt zwei  
Top 5 – Platzierungen in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991) sichern.***



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■ ■ AM League**

**■ ■ ■ PRO League**



## Gratulation!

*impressiveBEATZ\_ belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019 den folgenden Gesamtrang:*



*Damit hat sich impressiveBEATZ\_ für das GTM PRO League Shootout qualifiziert. impressiveBEATZ\_ konnte sich in dieser Saison in sechzehn Rennen insgesamt zwei Top 5 – Platzierungen in seinem Gruppe 3 Porsche 911 RSR (991) sichern.*



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**AM League**

**PRO League**





## **Gratulation!**

***Campil981 belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:***



***Damit hat sich Campil981 für das GTM PRO League Shootout qualifiziert.  
Campil981 hat in dieser Saison erfolgreich an elf Rennen mit seinem Gruppe 3  
Porsche 911 RSR (991) teilgenommen.***



**Stempel und Unterschrift  
des Veranstalters**

**Qualifier-Cup**

**■■■AM League**

**■■■PRO League**



## **Gratulation!**

***mbr\_Mike-78 belegt nach 10 Wertungsläufen in der GTM Liga 2018/2019  
den folgenden Gesamtrang:***



***Damit hat sich mbr\_Mike-78 für das GTM PRO League Shootout qualifiziert.  
mbr\_Mike-78 hat in dieser Saison erfolgreich an acht Rennen mit seinem Gruppe 3  
Porsche 911 RSR (991) teilgenommen.***



**Qualifier-Cup**

**■■ AM League**

**■■■ PRO League**



## Abschlussbericht (06.2019):

P1 MINKIHL (Monkeyboys Crew)

Ø 1,8 (844 Pkt.)



P2 mbr\_HeinZ-63 (Monkeyboys Racing)

Ø 3,1 (720 Pkt.)



P3 mbr\_Chris-23 (Monkeyboys Racing)

Ø 3,4 (637 Pkt.)



### Monkeyboys Racing<sup>3</sup>

heißt es zum Saisonende der GTM Liga 2018/2019. Nicht nur in der Einzelfahrerwertung sicherte sich das Team Monkeyboys Racing (Monkeyboys Crew) mit ihrem Fahrer MINKIHL, der mit Beginn der nächsten Saison zum Rennstall Midnight Crew wechselt, den Titel, sondern ebenso in der Teamwertung mit den Fahrern mbr\_HeinZ-63 und mbr\_chris-23. Leider bleibt mbr\_chris-23 dem GT Markenpokal vorerst nicht erhalten. Wir bedanken uns für sein Engagement und wünschen ihm für seine Zukunft alles Gute! BENZ-AMG-187- vom Team XrayRacing Germany belegte den vierten Platz und hat damit nur knapp den direkten Aufstieg in die Königsklasse des GT Markenpokals verpasst. Der Rennstall WRC (Wild Racing Crew) hatte nach dem vierten Lauf seinen Rücktritt verkündet. Aufgrund gravierender Verstöße gegen das Sportliche Reglement wurde das Team Nameless Motorsport nach dem achten Lauf disqualifiziert. Allen Fahrern und Teams sei an dieser Stelle für ihre Teilnahme an der langen aber besonderen Saisonpremiere des GT Markenpokals gedankt! Ihr macht den eMotorsport lebendig und beweist, dass dieses Hobby, egal ob für Jung oder Alt, eine Zukunft hat.